

BMW K 1600 GT

Tour

Versão 601



Azul Montego (LNA9)



Cinza Metálico (LNB2)

Pacote Premium

- 266 – Preparação para sistema de áudio e GPS
- 376 – Software do rádio
- 389 – Manual proprietário em Português
- 430 – Safety Package
 - 134 – Farol direcional
 - 182 – Controle de tração dinâmico DTC
 - 530 – Controle de pressão dos pneus RDC
- 431 – Equipment Package
 - 416 – Ajuste de suspensão eletrônico ESA II
 - 417 – Travamento central
 - 603 – Alarme antifurto

BMW K 1600 GT

Dados técnicos

Tipo:	Motor de 6 cilindros em linha 4 tempos
Válvulas:	4 por cilindro
Cilindrada:	1.649 cc
Transmissão:	Cardã
Câmbio:	6 marchas
Potência máxima:	160 cv / 7.750 rpm
Torque máximo (Nm)/RPM	175 Nm a 5.250 rpm
Refrigeração:	Água
Autonomia (120 km/h Norma DIN):	~407 km
Catalisador:	3 vias com sonda Lambda Norma de gases EU-3
Taxa de compressão:	12,2:1
Alternador:	580 W
Velocidade máxima:	> 200 km/h

Suspensão dianteira:	BMW Motorrad Duolever com ESA – 125 mm de curso
Suspensão traseira:	BMW Motorrad Paralever com ESA, balança traseira monobraço de alumínio – 135 mm de curso
Freio dianteiro:	Discos duplos flutuantes de 320 mm com pinças de 4 pistões
Freio traseiro:	Disco simples de 320 mm com pinça flutuante de 2 pistões
Roda dianteira:	3.5 x 17"
Roda traseira:	6.0 x 17"
Pneus dianteiros:	120/70 - ZR 17
Pneus traseiros:	190/55 - ZR 17
Altura do banco:	810 mm / 830 mm (800 mm / 780 mm opcional)
Comp x largura x altura:	2.324 / 1.000 / 1.440
Capacidade do tanque de combustível (total / reserva):	24 litros / 4 litros (reserva)
Consumo (90km/h – 120 km/h norma DIN):	20 km/l – 16,9 km/l
Peso em ordem de marcha / peso seco:	319 kg / 306 kg

Equipamentos de série

Escapamento de aço inox
Manoplas aquecidas
Controle automático de velocidade (piloto automático)
LED
BMW Motorrad ABS integral
Malas laterais na cor da motocicleta
Compartimento lateral com chave
Bagageiro
Rodas de alumínio fundido
BMW Motorrad Duolever
Ajuste contínuo de retorno do amortecedor traseiro
Acelerador eletrônico
Mangueira de embreagem tipo "Aeroquip"
Tomada para diagnóstico
Chave de ignição e trava de guidão integradas
Tomada auxiliar de 12 V
Cavalete central
Tela de informações (relógio digital, indicador de marcha, nível de combustível, temperatura do motor e autonomia residual, hodômetro total e 3 parciais, indicador de intervalo de serviços, consumo médio, velocidade média, temperatura ambiente, cronômetro, tempo de viagem, data, alerta de nível de óleo do motor)

Gerenciamento eletrônico do motor
Aquecimento de banco
Xenon
Manetes de freio e embreagem ajustáveis
Tela multifuncional com computador de bordo
Chave única para ignição, trava, tanque de combustível, malas laterais e assento bipartido
Pára-brisas com ajuste elétrico de altura
Faróis com refletores lisos
Descanso lateral com inibidor de partida
BMW Motorrad Paralever
Farol permanente
Mangueiras de freio tipo "Aeroquip"
Sistema eletrônico Can-Bus
Imobilizador Eletrônico (EWS)
Luzes de emergência (pisca-alerta)
Embreagem anti-travamento
Modos de potência