

BMW K 1600 GTL

Tour

Versão 602



Vermelho Damasco Metálico (LNB1)



Grafite Escuro Metálico (LNB2)



Bege (LN40)

Pacote Premium

- 143 – Controle de interface Bluetooth
- 376 – Frequência de rádio
- 390 – Manual proprietário em Português
- 430 – Safety Package
 - 134 – Farol direcional
 - 182 – Controle de tração dinâmico DTC
 - 530 – Controle de pressão dos pneus RDC
- 431 – Equipment Package
 - 138 – Faróis de neblina em LED
 - 416 – Ajuste de suspensão eletrônico ESA II
 - 417 – Travamento central
 - 603 – Alarme antifurto

BMW K 1600 GTL

Dados técnicos

Tipo:	Motor de 6 cilindros em linha 4 tempos	Suspensão dianteira:	BMW Motorrad Duolever com ESA – 125 mm de curso
Válvulas por cilindro (n°):	4	Suspensão traseira:	BMW Motorrad Paralever com ESA, balança traseira monobraço de alumínio – 135 mm de curso
Capacidade cúbica (cm3):	1.649	Freio dianteiro:	Discos duplos flutuantes de 320 mm com pinças de 4 pistões
Tipo de transmissão final:	Cardã	Freio traseiro:	Disco simples de 320 mm com pinça flutuante de 2 pistões
Transmissão (marchas):	6	Roda dianteira:	3.5 x 17"
Potência máxima:	160 cv (118 kW) a 7.750 rpm	Roda traseira:	6.0 x 17"
Torque máximo:	17.8 kgf.m (175 Nm) a 5.250 rpm	Pneu dianteiro:	120/70 - ZR 17
Refrigeração:	Líquida	Pneu traseiro:	190/55 - ZR 17
Autonomia estimada:	~450 km	Altura do assento (mm):	750 / 780 (opcional)
Catalisador: (Norma de gases EU-3)	3 vias com sonda lambda	Comp. x largura x altura (mm):	2.489 / 1.000 / 1.465
Taxa de compressão:	12,2:1	Capacidade do tanque de combustível (litros):	26,5 (4 reserva)
Potência do alternador (W):	580	Consumo estimado 90km/h – 120 km/h (km/l):	18,6
Velocidade máxima (km/h):	> 200	Peso ordem de marcha / peso seco (kg):	348 / 321

Equipamentos de série

Escapamento de aço inox	Gerenciamento eletrônico do motor
Manoplas aquecidas	Aquecimento de banco
Controle automático de velocidade (piloto automático)	Farol de Xenon com refletores lisos e iluminação permanente
Lanterna traseira e pisca alerta em LED	Sistema de áudio com preparação para GPS
BMW Motorrad ABS integral	Tela multifuncional com computador de bordo
Top case e malas laterais na cor da motocicleta	Manetes de freio e embreagem ajustáveis
Kit com peças cromadas	Para-brisa confortável com ajuste elétrico de altura
Bagageiro	Compartimento lateral com chave
Rodas de alumínio fundido	Descanso lateral com inibidor de partida
Suspensão dianteira - BMW Motorrad Duolever	Suspensão traseira - BMW Motorrad Paralever
Ajuste contínuo de retorno do amortecedor traseiro	Apoio confortável para os pés
Acelerador eletrônico	Mangueiras de freio tipo "Aeroquip"
Mangueira de embreagem tipo "Aeroquip"	Sistema eletrônico Can-Bus
Tomada para diagnóstico	Imobilizador Eletrônico (EWS)
Chave de ignição e trava de guidão integradas	Luzes de emergência (pisca alerta)
Tomada auxiliar de 12 V	Embreagem antitravamento
Cavalete central	Modos de potência
Tela de informações (relógio digital, indicador de marcha, nível de combustível, temperatura do motor e autonomia residual, hodômetro total e 3 parciais, indicador de intervalo de serviços, consumo médio, velocidade média, temperatura ambiente, cronômetro, tempo de viagem, data, alerta de nível de óleo do motor)	Chave única para ignição, trava, tanque de combustível, malas laterais e assento bipartido